



IPA AIR CREW zu Besuch bei der IPA Recklinghausen

traduit avec le traducteur Google

L'IPA AIR CREW est revenu à ses racines en Rhénanie du Nord-Westphalie/Allemagne sur l'aérodrome de Marl-Lohmühle EDLM avec le 28ème FLYIN depuis 1992 du 15 au 18 juin 2023. 13 avions avec 29 amis IPA sont arrivés les uns après les autres. Un équipage de 3 hommes du Danemark, 2 de Suisse et 10 d'Allemagne.

Le FLYIN de cette année a été organisé par Michael Münstermann de l'IPA Recklinghausen, Roland Lutz, IPA Aalen et Hermann Mayer IPA Heilbronn.

Michael Münstermann a défini à sa manière le terme et l'institution « FOLLOW ME ».



Il a dirigé avec précision les avions qui arrivaient vers leurs positions de stationnement respectives.

Le collègue Reinhard Kraskowski du PP Recklinghausen a pris trois jours de vacances pour amener les participants FLYIN en toute sécurité sur les lieux de l'événement. Merci beaucoup! Le premier soir, nous avons été reçus et chaleureusement accueillis par l'ancien responsable de liaison Michael Wojtalewicz de l'IPA Recklinghausen et l'ami de l'IPA

Peter Fechner, directeur général de l'aérodrome.

Nous étions particulièrement heureux que trois amis danois de l'IPA nous retrouvent après plusieurs années d'abstinence. Nous étions heureux d'avoir Knud-Erik Poulsen, John Friis-Pedersen et Torben Brand.



Après une soirée conviviale et une première rencontre avec les hôtes, nous avons été accueillis le deuxième jour dans la « plus belle mairie » de Rhénanie du Nord-Westphalie par l'adjointe au maire, Mme Bergmaier, et initiés à l'histoire de Recklinghausen.



L'adjointe au maire Mme Bergmaier avec notre animateur Roland Lutz

Nous avons consacré l'après-midi à l'art brassicole local avec une visite, la technologie brassicole et une dégustation.

Bien sûr, nous avons terminé la soirée au café en plein air, ce à quoi nous avons invité nos hôtes.



Le troisième jour était censé nous emmener au tunnel d'entraînement.

Comme des travaux de construction étaient en cours en raison de la restructuration à venir, Michael Münstermann, notre membre d'AIR CREW, l'homme sur place, a rapidement organisé une visite au Musée allemand de l'électricité.



Le « voyage électrique à travers le temps » nous a toujours émerveillés. Au vu des nombreuses expositions présentées avec amour au cours des dernières décennies, des souvenirs ont été réveillés et, à la fin, il est resté évident que « plus rien ne fonctionne sans électricité ». Nous avons fait nos adieux en beauté au son d'un disque en gomme-laque de "Il n'y a pas de bière à Hawaï." du juke-box des années 60.

La journée s'est terminée dans l'après-midi par la visite obligatoire de la ville sur le thème « Du Moyen Âge aux temps modernes – Légendes et histoires de Recklinghausen ».



Nous avons passé la dernière soirée lors d'un banquet ensemble à « La Dolce Vita », non sans annoncer la destination pour 2024. Nous visiterons la ville romaine de Trèves et atterrirons à l'aérodrome EDRT de Trier-Föhren.



Après un week-end intense, les membres de l'équipage d'IPA Air, passionnés de vol, sont rentrés chez eux tard dans la matinée dans des conditions météorologiques favorables. Tous les pilotes sont arrivés sains et saufs à leur « base aérienne » respective.



Horst Gräser décolle avec son « Indien »





Aérodrome de Marl-Lohmühle



L'équipage suisse au départ



La plus belle mairie de Rhénanie du Nord-Westphalie



Visite guidée du théâtre avec démonstration de la technologie



Au Musée allemand de l'électricité